

Invenția se referă la industria de automobile, și anume la producerea roților.

Roata mijlocului de transport conține o jantă (1), o anvelopă (2) cavă instalată pe ea, armată cu o carcasă elastică (3) și cu o pereche de inele (11) amplasate în taloanele ei, și un dispozitiv de amortizare (7) executat închis în formă de arcuri elicoidale, amplasat în conturul cavității (4) formate de suprafața interioară (5) a anvelopei (2) și de suprafața (6) jantei (1). Carcasa elastică (3) a anvelopei (2) include suplimentar inele (8), amplasate pe perimetrul anvelopei (2) din partea protectorului, inelele (8) marginale fiind unite prin elemente în formă de U cu perechea de inele (11) amplasate în taloanele anvelopei (2). Inelele (8) marginale și inelele (11) amplasate în taloanele anvelopei (2) sunt unite suplimentar cu elemente în zigzag, fixate între părțile radiale ale elementelor în formă de U. În interiorul cavității (4) formate de suprafața interioară (5) a anvelopei (2) și suprafața (6) jantei (1), pe ambele lor suprafețe cilindrice, sunt montate coaxial elemente tubulare elastice de reazem (17), pe suprafețele orientate una spre alta ale cărora sunt executate caneluri axiale plasate uniform, în care sunt amplasate arcurile dispozitivului de amortizare (7).

Revendicări: 17

Figuri: 6

